

# WEIR - MONT LAROSE – Mai 2014 (par Steve Bourdeau)



## **Caractère:**

Un joyau des Laurentides, la paroi de Weir est massive et intimidante. On y retrouve un heureux mélange de voies traditionnelles, mixtes, et sportives de une à trois longueurs. Weir est à son meilleur très tôt au printemps et très tard à l'automne.

À Noter: parfois le secteur Adagio est fermé pour une partie de la saison dû à la nidification de faucons pèlerin. Portez attention aux pancartes. Aussi, il peut y avoir présence d'herbe à puce à quelques endroits dans le pierrier. Soyez attentif si vous vous écarterez du sentier.

## **Accès:**

Ce site est sous la juridiction de la Fédération Québécoise de la montagne et de l'escalade. Il faut donc être membre de la FQME pour y grimper.

## **Direction:**

Sortie 60 de l'autoroute 15 Nord, suivre la 364 ouest pendant environ 36km, ensuite à droite sur le ch. Larose, le stationnement est immédiatement après les soucoupes.

## **Approche:**

À partir du stationnement, suivez un ou l'autre des sentiers qui mènent à la paroi. Le sentier de gauche mène au secteur plus à gauche, le sentier de droite mène plus à droite. Si vous réussissez à vous perdre, c'est le karma: changer de hobby.

## **Historique:**

L'escalade est pratiquée à Weir depuis les années cinquante et en faire l'historique nécessiterait un article de plusieurs pages. Un court historique se retrouve dans le livre topo de 1998.

## **Info Topo:**

Le dernier livre topo est celui de Pierre Cornellier. Il date de 1998, est quasi-introuvable, et il y manque plusieurs voies ouvertes plus récemment.

Jean Pierre Ouellet a publié en 2009 un excellent topo des secteurs Black and White et Club Sandwich dans le Gripped Vol.11 issue 4, Aout/Sept. 2009.

# Secteur Mur du Capitaine

Les voies sont listées de gauche à droite et sont entièrement sportives à moins d'indication contraire. Il pourrait avoir des erreurs dans les descriptions de voies et les cotations. SVP ne pas vous y fiez aveuglément.

## 1. Oh! Capitaine, mon Capitaine! (5.11d)

*Ré-équipée en 2011 par le Club des Montagnards Laurentiens.*

## 2. Fais dans ton Froc (5.12a\b)

*Ré-équipée en 2011 par le Club des Montagnards Laurentiens.*

*Départ sur la vire. Stick-clip recommandé.*

## 3. Super-Positions (5.12-)

*Ré-équipée en 2011 par le Club des Montagnards Laurentiens.*

## 4. Moussaillon (5.12d)

*Ré-équipée en 2011 par le Club des Montagnards Laurentiens.*

## 5. Caporal D.A.V. (5.11)

*Passage un peu exposé dans la première longueur où il y avait originalement un piton. La voie se termine à un relais juste à gauche du relais de La Proue. On peut continuer pour une deuxième longueur, avec relais sur arbre.*

## 6. La Proue (5.11a)

*Départ direct un peu bloc et difficile pour la cotation. Passage exposé facile entre la 2ième et 3ième plaquette.*





# Secteur Ligne Jaune

Les voies sont listées de gauche à droite et sont entièrement sportives à moins d'indication contraire. Il pourrait y avoir des erreurs dans les descriptions de voies et les cotations. SVP ne pas vous y fiez aveuglément.



1. **Mother's Day** (5.10-) Mixte.

2. **Victoria's Secret** (5.10+)

3. **Flabs of Steel** (5.11-)

4. **Legendary Flabs** (5.10+)

5. **16 Plaquettes** (5.11+) Mixte.

*Il est possible de traverser à gauche pour finir au relais de Legendary Flabs, mais ce n'est pas idéal. La voie fini naturellement en suivant la fissure au dessus du boulot.*

6. **Libertine** (5.12b)

*Il y a maintenant une extension en 12+ au-dessus du premier relais.*

7. **Gwa-Sha Delight** (5.12)

*Pour les amateurs de dalle en 5.12.*

8. **La Ligne Jaune** (5.7) Trad. 3 longueurs

9. **Orixa** (5.12+)

10. **Némésis** (5.12-)



